

Informations aux Bénévoles

TéléConthey

1. Journal d'exploitation

Le journal d'exploitation est à tenir avec soin, car il peut servir de moyen de preuve lors d'éventuels accidents.

- **Compléter le journal d'exploitation :**
- Noms du personnel de service
- Conditions météo
- début et fin de l'exploitation
- relevé du compteur des heures de service (en fin de journée)
- incidents particulier, accidents
- travaux de maintenance exécutés



2. En début de journée, vérifier :

- Que les radios fonctionnent
- Que les trois phases électriques sont équilibrées



Les radios

- Allumer les radios (tourner le bouton du volume)
- Laisser sur le canal 1
- Appuyer sur le gros bouton de côté pour parler et relâcher après avoir fini de parler
- Si l'autre n'entend pas après 2 appels, appuyer sur le bouton avec un « téton » et réessayer

Langage radios

- Ombrins1 = station de départ - Ombrins2 = station d'arrivée
- Ombrins3 = service technique - Ombrins4 = Prinoth et moton.
- Exemple : Omb.2 **de** Omb.1 **répondez**
(celui qu'on veut appeler **de** celui qui appelle)
- Omb.1 de Omb.2 **compris, répondez**
- Toujours terminer sa communication par **répondez** ou **terminé** pour éviter de parler en même temps

Les radios pour les nuls





Les 3 phases électriques

(déséquilibré = risque de griller le moteur, ne pas enclencher)

En début de journée, vérifier qu'elles sont équilibrées :

- Tourner le bouton 0 – RS – ST – TR, la tension doit être d'environ 400 volts pour chaque phase
- Remettre sur 0



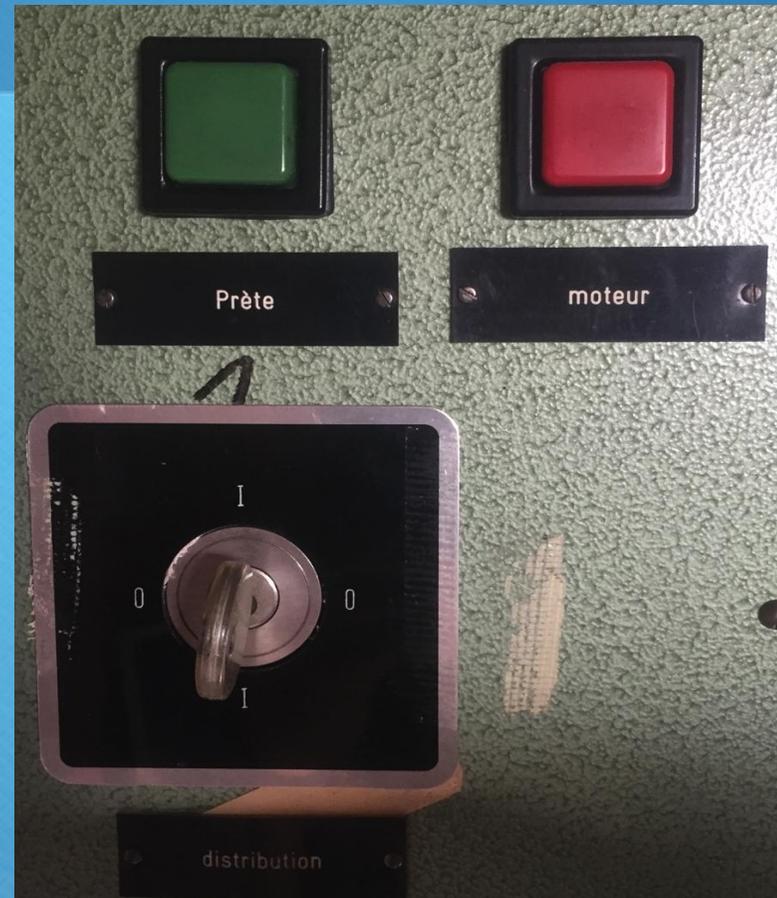
3. Installer le bouton d'arrêt d'urgence :

- A portée de main de celui qui donne les archets.
(A ranger en fin de journée)



4. Allumer :

- Tourner la clé sur 1



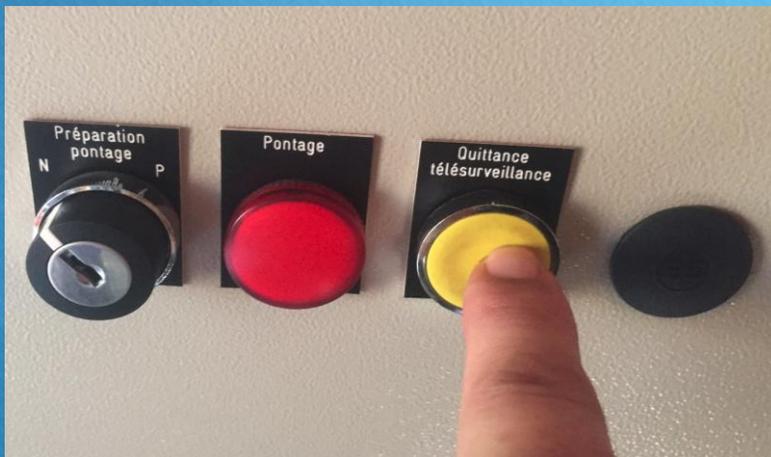
5. Vérifier que le volant est sur 0



6. Vérifier : Environ 20 = OK



7. Quittancer



8. Appuyer sur le bouton Marche

Mise en marche du Télé

Contrôle du Volant pos. 0

- 1) Tourner la clef distribution
- 2) Appuyer bouton pour éteindre
- 3) Appuyer bouton "En Contact,,
- 4) Tourner le Volant



9. Tourner le volant cran par cran jusqu'au maximum



10. En début de journée, tester les 3 boutons d'arrêt d'urgence

Au départ



dans la cabane de départ



Au sommet





Ouverture

- Le surveillant du sommet monte à ski
- Il vérifie en montant que tout est en ordre (pas de bruit suspect sur les pylônes, pas d'obstacle)
- Il fait le test d'arrêt d'urgence au sommet
- Une fois les tests et contrôles effectués, les clients peuvent monter

Si ça ne fonctionne pas ou si le téléski s'arrête

Vérifier la tension des mA



80 = bouton du sommet
enfoncé ou ficelle au sol



Bouton du sommet

lorsque le problème du sommet est réglé, tourner le bouton d'un quart de tour pour le sortir
communiquer par radio

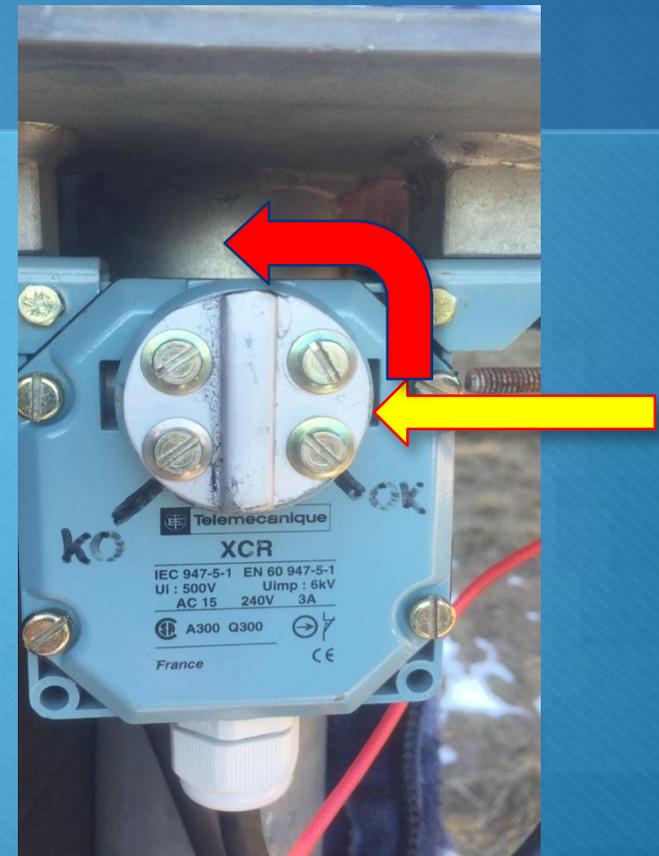


la ficelle



est tombée... ça ne devrait pas arriver...
Attention de bien surveiller au sommet !

Si la ficelle sort, monter au poteau avec la ficelle, mettre la tige dans le **trou** et tourner d'**1/4 de tour** vers le haut.



0 = sécurité pylône

éteindre le télésiégi (clé sur 0) durant l'intervention



Remettre la sécurité

après avoir vérifié que le câble est bien
dans les trains de galets





Pour remettre en route :

Refaire les étapes 4 ou 5 à 9 :

Allumer (clé sur 1)

Volant sur 0

20 OK

Quittancer (bouton jaune)

Mettre en marche (bouton vert)

Tourner le volant cran par cran jusqu'au maximum



Surveillance au départ

- Ne pas hésiter à appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence en cas de chute, de mauvais comportement, ... pour éviter un déraillement
- Rappeler les clients à l'ordre au besoin (ne pas lâcher l'archet avant l'arrivée, ne pas zigzaguer, ...)
- Montées en bob ou luge interdites

Surveillance au sommet

primordiale pour ne pas devoir grimper à un pylône...

- Monter à ski et observer que tout est en ordre
- Ne pas hésiter à appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence en cas de chute à l'arrivée ou avant un pylône, de mauvais comportement ou si un archet se balance trop, pour éviter un déclenchement de sécurité ou un déraillement
- Rappeler les clients à l'ordre au besoin (ne pas lâcher l'archet avant l'arrivée, ne pas zigzaguer, ...)
- Signaler tout bruit suspect



Problème technique

Appeler le service technique par la radio (Omb.3)

ou :

Johann Berthouzoz 079 172 96 79

Nicolas Fumeaux 078 617 80 82

Urgence médicale, accident

- Sécuriser le lieu de l'accident
- Récolter les informations : Qui ? Où ? Quoi ? ...
- Utiliser la radio : fréquence 2 = canal K (police)
- Appel de secours avec la procédure d'appel



Procédure d'appel

A chaque appel, n'oubliez pas de donner :

- votre nom
- votre adresse (où vous vous trouvez avec le blessé)
- éventuellement votre numéro de téléphone
- donner une brève description de l'état du blessé (homme ou femme, jeune, adulte, son état,...),
- combien de blessé
- quand cela s'est-il produit et comment si possible.



Fin de journée

bénévole du sommet

- Le bénévole du sommet éteint lorsque les derniers clients sont arrivés au sommet. Bien communiquer par radio. Ne pas oublier de sortir le bouton. Le ranger dans la cabane du sommet en faisant attention de ne pas appuyer sur le bouton. Vérifier par radio.
- Ne pas oublier de fermer la bouteille de gaz si utilisée.
- Vérifier que tous les clients sont bien descendus.
- Contrôler la piste de montée en descendant. Boucher les trous si nécessaire.



Fin de journée

bénévole du départ

- Vérifier que le bouton d'arrêt d'urgence du sommet a bien été sorti (aiguille sur 20).
- Noter les heures d'exploitation dans le carnet.
- Mettre le volant sur 0.
- Eteindre le téléski (clé sur 0).
- Vérifier la caisse.

Tenue de la caisse

- Allumer l'ordinateur
- Ouvrir le dossier de la saison en cours
- Ouvrir le **décompte de caisse**, noter le nombre d'entrées (enfants, adultes, journées, demi-journées)
- Ouvrir l'**inventaire de caisse**, noter le nombre de pièces et de billets, vérifier que le total du jour est identique au décompte de caisse, corriger le décompte de caisse si nécessaire, reporter le montant encaissé au-dessous (dans la grille « encaissé le »), mettre à jour le montant *en caisse le matin* (prêt pour le jour suivant)
- Ouvrir le **récapitulatif de la saison**, noter les bénévoles du jour et l'entrée du jour
- Ouvrir la **liste des abonnements**, noter les abonnements de saison achetés



Fin de journée

bénévole qui donne les archets

- Communiquer par radio pour vérifier si les derniers clients sont bien arrivés au sommet.
- Débrancher et rentrer le bouton d'arrêt d'urgence dans la cabane de départ.
- Ranger la zone de départ du télésiégi
- Boucher les trous éventuels



Lu et approuvé

Merci de signer la feuille confirmant que
vous avez bien pris connaissance de
toutes ces informations